



Spar penger på forsikringen

Du kan halvere forsikringsutgiftene dine ved å velge riktig selskap. Vi har sjekket prisene for en rekke båter. Det er stor prisforskjell, men du må selv sjekke vilkårene for å finne den forsikringen som passer best for deg.

Det kan lønne seg å bytte forsikringsselskap. Vi sendte ut en prisforespørsel til 12 forsikringsselskaper for kurante båter. Vi ba om pris på en Laserjolle, en gammel Ballad, en ny Hanse 370, en relativt ny Halberg-Rassy 48, samt en First 40.7. Tennant og Sparebanki fikk vi ikke svar fra, mens Norwegian Broker var raskest med sitt tilbud.

Tilsvarende undersøkelse gjorde også vårt søsterblad Båtliv, og vi har tatt med to av deres eksempler i vår artikkel da vi vet at mange av våre lesere også har motorbåt. Vår undersøkelse gir ingen klar vinner på pris.

Forsikringsselskapene har også forskjellige profiler. Hva som er mest gunstig for deg er avhengig av hvor du bor, din alder, erfa-

ring og hvor du vil seile.

Best ut kom Quality Maritime med lavest pris i fire av fem tilfeller. Men Quality Maritime var dyrest på Balladen. Rett bak på pris kom den svenske nykommeren Atlantica, som var suverent billigst på den gamle turseileren. Norske Sjø var også jevnt over

billig. TrygVesta og Terra kom dårligst ut i to tilfeller hver, mens IF var dyrest i ett tilfelle.

Størst prisutslag var det på den dyreste båten. Her var TrygVesta nesten 16 000 kroner dyrere enn Quality Broker, som er mer enn det dobbelte av prisen.



Lengde: 37 fot • Årsmodell: 2008 • Motor: 28 hk • Antatt verdi: 1.000.000 kroner • Eier 41 år.

Turseileren

Selskap	Bergen	Oslo
Dnb NOR	6.392	6.392
Norske Sjø	5.120	5.688
Norwegian Broker	6.000	6.000
TrygVesta	9.586	9.586
Terra	6.382	6.890
Quality Maritime	4.330	4.330
Gjensidige	7.756	6.828
Atlantica	5.056	5.056
Pantaenius	6.900	6.900
If	12.158	9.618
Å spare (NOK)	1.893	2.138



Å seile regatta kan koste deg 2000 kroner i økt forsikringspremie.

Tøffere marked

– Konkurransen i markedet har gjort at prisene er satt ned de siste årene, forteller Arild Svelmo i Terra til Seilas.

– De store merker utfordringen fra de små spesialiserte forsikringselskapene, mener Axel Chr. Magnus i Norwegian

Broker. Han oppfordrer alle til å se på sine premier, da det slett ikke er sikkert at ditt forsikringselskap har redusert din premie, tross den økte konkurransen.

Det er rabatter å hente hvis du har flere forsikringer i samme selskap, noe du må ta med i beregningen når du ringer rundt

og forhandler forsikring. If er et stort forsikringselskap som gjerne vil at du samler alle premiene hos dem. For Hanse 370 kan du da spare 2.500 kroner på dette, men selv da er prisen flere tusen kroner dyrere enn de billigste selskapene.



Lengde: 40 fot • Årsmodell: 2005 • Motor: 30 hk • Antatt verdi: 1.300.000 kroner • Eier 48 år.

Regattabåten		
Selskap	Bergen	Oslo
Dnb NOR	for dyr	
Norske Sjø	6.974	7.749
Norwegian Broker	10.000	10.000
TrygVesta	12.680	12.680
Terra	8.100	8.761
Quality Maritime	5.762	5.762
Gjensidige	9.379	8.245
Atlantica	6.573	6.573
Pantaenius	10.530	10.530
If	10.249	8.127
Å spare (NOK)	5.706	4.931

Vilkårene

I vår prissammenligning har vi ikke gått inn i vilkårene, men vi har stilt krav for at det skal bli så likt som mulig. Når du skal forsikre båten din er det derfor viktig at du setter deg godt inn i vilkårene.

Alle selskapene har fått en rekke krav og holdepunkter å forholde seg til når vi har bedt om pristilbud.

- Forsikringstakeren har båtførerbevis og VHF-sertifikat, men ikke noen maritim utdanning utover det.
- Båten ligger i bevoktet havn og brukes fra april til september.
- Om vinteren er båten på land med masten oppe.
- Forsikringstakeren er medlem i Redningselskapet.
- Egenandelen skal ligge så nærme som mulig 10.000 kroner.

Premiekalkulator på nett

Til forsikringsammenligningen har vi testet ut selskapene som tilbyr premiekalkulator. Vår erfaring er at disse kalkulatoren har høy grad av brukervennlighet. Det eneste minuset er If, som krever at du også må taste inn personnummer. If sin kalkulator kom også ut av drift under testen og var nede så lenge at vi til slutt måtte ta i bruk telefonen i stedet. Kalkulatoren på nett gir et godt innblikk i hvordan selskapene vurderer båtene. Dnb NOR krever minimalt av opplysninger og er derfor rask i bruk. Denne kalkulatoren kan være et godt verktøy om du skal kjøpe båt og vurdere forsikringskostnaden.

Norske Sjøes kalkulator hadde den fordel at du kunne gå tilbake uten å legge inn all informasjonen på nytt. Bra om du skal søke premien på mange forskjellige båter.

Atlantica's kalkulator er mest avansert. Her ligger det en stor database på båter i bunn, slik at båtens data automatisk legges inn. Skjemaet spør om seilnummer og skrognummer/HIN-nummer noe som kan skremme enhver, men heldigvis godtar systemet hva som helst av tall, slik at du unngår å være detektiv for å fylle ut skjemaet. Atlantica's kalkulator godtok hverken Hallberg Rassy 48 eller First 40,7 da forsikringspremien var for høy, men forsikringselskapet ønsker disse som kunder.

Vi har både fått tilbud fra Atlantica og sjekket prisen på nett og dette gir samme resultat.

Disse har premiekalkulator:

Atlantica: www.atlantica.no
 Norske Sjø: www.norskesjo.no
 If: www.if.no
 Dnb Nor: www.dnbnor.no



Lengde: 30 fot • Årsmodell: 1982 • Motor: 12 hk • Antatt verdi: 200.000 kroner • Eier 33 år.

Enkel turseiler

Selskap	Bergen	Oslo
Dnb NOR	1.601	1.601
Norske Sjø	1.527	1.697
Norwegian Broker	for gammel	
TrygVesta	2.587	2.587
Terra	2.456	2.619
Quality Maritime	3.450	3.450
Gjensidige	2.615	2.327
Atlantica	1.138	1.138
Pantaenius	1.620	1.620
If	2.927	2.348
Å spare (NOK)	2.312	2.312

Alder og bosted

I forsikringsammenligningen har vi tatt utgangspunkt i typiske båter med typisk alder for eier. Vi har sjekket pris i Bergen og i Oslo. For seilbåt spiller alder minimal rolle.

– Alder har ikke innvirkning på premien. Vi ser ingen statistisk sammenheng mellom båtførers alder og skader. Vi utelukker dermed ikke at det er en sammenheng, men vi har valgt å ikke differensiere på dette, forteller produktutvikler Anette Heggeneset hos Gjensidige til Seilas.

Forsikringselskapene behandler alder forskjellig. Vi prøvde ut forskjellige alder på forsikringskalkulatoren til Norske Sjø for Balladen. En 50-åring ville sluppet unna med nesten to hundrelapper mindre enn en 25-åring. Gert Toft i Pantaenius forteller at de skiller alder kun på motorbåter.

Det er bare Gjensidige, IF, Terra og Norske Sjø som skiller bosted. Merkelig nok er det billigere å ha båten i Oslo enn i Bergen i Gjensidige og Ifs tilbud, mens det er omvendt hos de to andre. Bor du i Bergen og har en Hanse 370 vil du spare 2.636 kroner på å skifte fra Gjensidige

til Norske Sjø, mens om du bor i Oslo vil du kun spare 1.140 på å gjøre det samme.

Pass på hvor du seiler

Vi spurte om en polise for å seile i Skandinavia med muligheter til å krysse Nordsjøen, men etter å ha finlest vilkårene fra selskapene så er dette i de fleste tilfeller ikke mulig. Du bør sjekke den lille skriften om du skal seile syd for en linje mellom Lindesnes og Hirsthals eller ta deg en tur til Shetland. Pantaenius derimot gir deg muligheter til å seile til Gibraltar. Tidligere undersøkelse i Seilas viser også at det danske selskapet Pantaenius gir best tilbud for langturseilere.

Å være med på regattaer gir økt kunnskap om sjømannskap, og regattaarrangørene stiller også krav til sikkerhetsutstyr om bord i deltagerbåtene. En skulle derfor tro at deltagelse i regattaer ga redusert premie, men slik er det ikke. Norwegian Broker legger til 2.000 kroner i regattarisiko på forsikringen om du seiler aktivt. Så sjekk papirene dine før du melder deg på en regatta.

Sett deg på skolebenken

I vår prisforespørsel oppga vi at

forsikringstakeren har båtførerbevis og VHF-sertifikat, men ikke noen maritim utdanning utover det. Medlemskap i redningstjeneste gir også gunstige forsikring. Om du eier en ny Hanse 370 kan du spare 1.580 i året med disse bevisene i lomma. Har du hatt en ulykke de siste fem årene øker politen med 633 kroner.

– Hos oss ser vi på båteierens erfaring og utdanning, noe som kan gi opp mot 40 prosent i bonus, forteller Gert Toft i Pantaenius til Seilas.

Få tyverier på seilbåt

Seilbåter blir sjelden utsatt for tyverier. Heller ikke utstyr fra seilbåter er noe problem ifølge forsikringselskapene. Mens motorbåteiere kan tjene mye på å låse sin båt med godkjent lås til brygga ønsker ikke forsikringselskapene at vi gjør dette med seilbåter.

– Det er ikke noe å tjene på å låse fast seilbåten til brygga. Ved å låse båten kan det faktisk øke risikoen ved brann da det ikke er mulig å flytte båten vekk fra flammene, eller andre båter, forteller Gert Toft i Pantaenius til Seilas. – Fastmontert utstyr

inkluderes i verdien på båten (forsikringssummen) og vil derfor ha innvirkning på prisen, men det er lite tyveri av utstyr fra båt, forteller Anette Heggeneset fra Gjensidige til Seilas.

Alarmer og gjenfinningssystemer er på vei inn i markedet. Få forsikringselskaper oppgir dette utstyret som et vilkår for å redusere premien, men Terra navner disse virkemidlene som eksempler på hva man kan gjøre for å redusere premien.

Securemark er et merkesystem som brukes mest på motorbåter. På Atlanticas kalkulator fikk vi redusert premien med en hundrelapp om vi krysset av for dette systemet som ikke er særlig utbredt på seilbåter. Om havnen er bevoktet eller ikke utgjør også noen hundrelapper.

Kostbar vinterseiling

En seilbåt kan kullseile, men bare på land. Det kan oppsummere vinterens hendelse på Blommenholm, hvor en seilbåt vellet og dro med seg seks andre



Lengde: 48 fot • Årsmodell: 1997 • Motor: 85 hk • Antatt verdi: 2.900.000 kroner • Eier 60 år.

Kostbar turseiler

Selskap	Bergen	Oslo
Dnb NOR	for dyr	
Norske Sjø	14.500	15.251
Norwegian Broker	17.000	17.000
TrygVesta	27.442	27.442
Terra	16.151	17.527
Quality Maritime	11.734	11.734
Gjensidige	18.071	15.833
Atlantica	13.239	13.239
Pantaenius	16.530	16.530
If	for dyr	
Å spare (NOK)	15.708	15.708

båter i fallet. Vindkast hadde fått støttene til skroget til å bevege seg, for disse stod på grus.

TrygVesta ønsker at båteiere-
ne setter båten på land om vintere-
ren. – Vi gir en sikkerhetsrabatt
på ti prosent ved opplag på land,
sier Roald Stigum Olsen hos
TrygHansa.

– Vi har samme pris på opp-
lag i boblehavn og på land, sier
Axel Chr. Magnus i Norwegian
Broker AS, og følger samme
politikk som de fleste forsi-
kringsselskapene.

– Vinterlagringen har ikke
innvirkning på forsikringspremi-
en. I utgangspunktet baserer års-
prisen seg på at de fleste båter
kun brukes i sommerhalvåret,
forteller Anette Heggeneset fra
Gjensidige til Seilas.
Vinterseiling kan derfor bli en
kostbar fornøyelse om noe skulle
gå galt på tur, om du ikke har lest
den lille skriften i betingelsene.
Atlantica har en forsikring som
heter *lang*, som gir deg rett til å
bruke båten hele året. For Hanse
370 vil det koste rundt 800 kro-



Lengde: 15 fot • Årsmøll: 2003 • Antatt verdi: 40.000 kroner • Eier 16 år.

ner mer enn basis forsikring.

Erfarne seilere mest på grunn

– De fleste grunnstøtningene
skjer faktisk med erfaren skipper
om bord, i kjente farvann og på
vei hjem. Det er derfor lite
båteieren kan gjøre for å få ned
premien hos oss utover å øke
egenandelen. Dobbel egenandel
gir ti prosent rabatt, forteller
Axel Chr. Magnus i Norwegian
Broker.

Båtprodusenter hevder ofte at
deres modeller tåler grunn-

støtninger bedre enn andre.

– Vi priser i dag ikke på bak-
grunn av båtprodusenter. Men vi
har et nytt merkeregister og sam-
ler statistikk. Etter hvert vil vi
vurdere om det er grunn til å dif-
ferensiere på ulike fabrikater,
forteller Anette Heggeneset fra
Gjensidige til Seilas.

– Det begynner å se ut til at
det er forskjell på skadeomfanget
etter grunnstøtninger - og det
har ingenting med båtens pris å
gjøre. Noen av «billigmerkene»
er billigere å reparere etter en

Seiljollen

Selskap	Bergen	Oslo
Dnb NOR	538	538
Norske Sjø	-	-
Norwegian Broker	-	-
TrygVesta	1.002	1.002
Terra	1.026	1.062
Quality Maritime	300	300
Gjensidige	1.011	915
Atlantica	542	542
Pantaenius	896	896
If	703	584
Å spare (NOK)	726	762

grunnstøtning enn de dyre, men
statistikkgrunnlaget er for tynt
foreløpig, sier Axel Chr. Magnus
i Norwegian Broker AS til Seilas.

Vi har brukt priskalkulatoren
til Atlantica for å se om vi får noe
igjen for å seile en kvalitetsbåt og
satte opp en Hallberg-Rassy mot
en Bavaria med produksjonsår
2000 og verdi på 1.000.000.
Resultatet viste at den svenske
forsikringstilbyderen gir over
500 kroner i rabatt til eieren av
Halberg-Rassy.



KULLSEILT: Båtveltene på land har ikke påvirket forsikringselskapene.

Går til sak mot forsikringselskapet

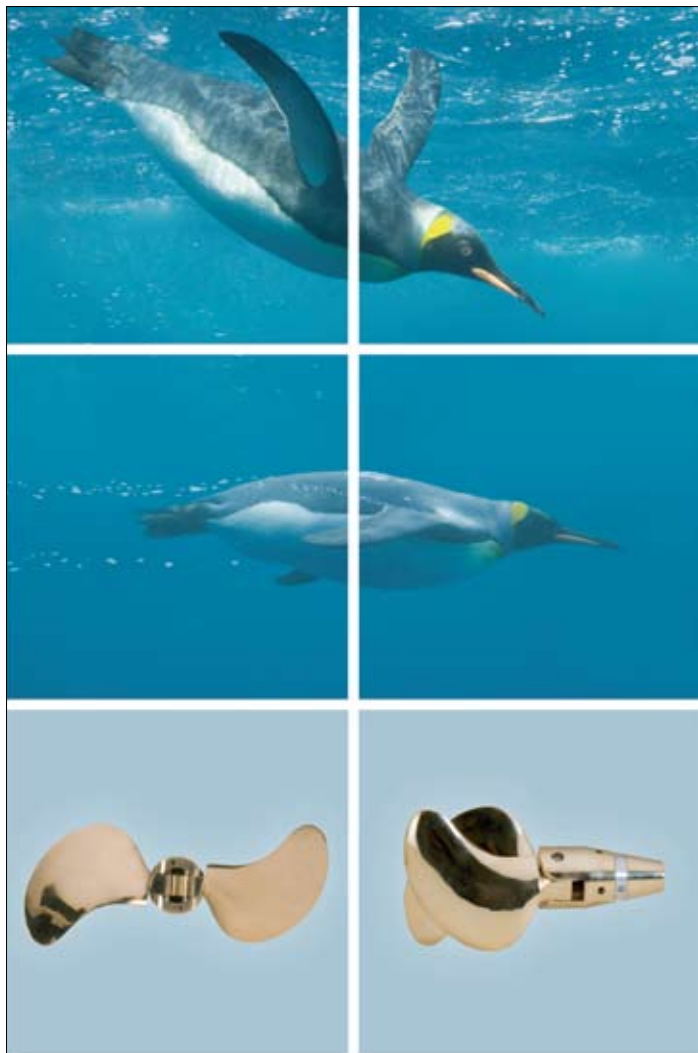
En seiler brakk masten rett
etter å ha brutt en regatta. Han
mangler regattaforsikring, men
mener at han har krav til erstat-
ning da han ikke seilte regatta
under uhellet.

– I september i fjor brakk mas-
ten på min seilbåt. Jeg har en
såkalt «all risk» forsikring, men
med visse begrensninger. Blant
annet dekkes ikke skader på
rigg og seil under regattaseilas.
Forut for havariet hadde vi del-
tatt i en regatta, men avsluttet
allerede på første legg da vi
syntes været var litt for rufsete.
Vi seilte da ut av regattabanen
og satte kursen mot land.
Noen minutter etter dette
brakk masten, forteller en seiler
til Seilas som ikke ønsker å gå
ut med detaljer så lenge saken
er under behandling, men vil
komme tilbake med en utfyllen-
de informasjon straks resul-
tatet av oppgjøret er klart.

– Forløpet kan bevitnes av regattaedelsen, deltakerne og mannskapet
mitt. Forsikringselskapet nekter å erstatte skaden da de hevder at havariet
skjedde under regattaseilas, subsidiært at det skyldes en svakhet på båten,
og skal som sådan være gjenstand for reklamasjon. Forsikringselskapet har
avvist saken og betrakter den som avsluttet. Skaden beløper seg til ca. 450.
000. – Jeg har engasjert en advokat, og det ligger an for en runde i rettsve-
senet. Siden dette vil ta lang tid, går jeg mot en sesong uten mast på båten,
forteller båteieren til Seilas.



Illustrasjonsfoto



BLI INSPIRERT AV NATURENS EGET DESIGN

Volvo Pentas foldepropell er inspirert av naturens eget design og gir et minimum av motstand under seilas.

Ta et revolusjonerende skritt og skift ut din nåværende propell i dag. Du kan velge mellom vår nye 2 bladet propell for 5-40 hk, den 3-bladete for 25-60 hk og den 4 bladete for 55-120 hk.

Ta kontakt med din forhandler for mere informasjon.

VOLVO PENTA

Vil du motta nyhetsbrev fra Volvo Penta gå inn på www.volvopenta.no

www.volvopenta.no



PENGER SPART: Atlantica gir fem prosent rabatt hvis båten ligger i bevoktet havn.

Senk verdien

Det er flere ting enn økt kunnskap og bedre tyverisikring som kan få forsikringspremien ned.

– I disse dager hvor man opplever relativt store fall i markedsverdien av båtene - korrigerer forsikringssummen i tråd med dette. Tilsvarende er det selvfølgelig viktig å øke summen når markedet snur igjen, forteller Roald Stigum Olsen i TrygVesta til Seilas.

Mer enn forsikring

Mange av selskapene har også krav du ikke kommer utenom. Norske Sjø krever medlemskap i Kongelig Norsk Båtforbund eller Norges Seilforbund. Enkelte forsikringsselskaper har som forutsetning at kunden har andre forsikringer (hus, hjem/innbo eller

bil) for å kjøpe båtforsikring.

Terra Skadeforsikring krever at du har alle forsikringene hos dem. I tillegg kreves det at du er bankkunde i en av bankene som selger deres forsikring. Har du stort lån er det da også grunn til å sammenligne rentesatser. Du må også være forberedt på andre kostnader. Er båten eldre enn ti år krever Norske Sjø at den er godkjent av besiktigelsesmann. Men også nye båter trenger besiktigelse, hvis man ikke er villig til å ta et tillegg i premien på 15 prosent. Et annet eksempel er Gjensidige som krever FG-godkjent gjenfinningssystem for fartsbåten i vår sammenligning. Dette gir til gjengjeld ti prosent rabatt.

axel@seilas.no



Lengde: 17 fot • Årsmodell: 2003
• Motor: 40 hk • Maks fart: 28 knop
• Antatt verdi: 80.000 kroner

Landstedbåten

Selskap	Bergen	Oslo
Dnb NOR	2049	2049
Norske Sjø	1000	1000
Sparebank1	2150	2723
TrygVesta	1703	1582
Terra	1725	1832
Quality Maritime	2080	2080
Gjensidige	1385	1493
Atlantica	1519	1519
Tennant	2893	3138
If	1094	1094
Å spare (NOK)	1.893	2.138



Lengde: 29 fot • Årsmodell: 2008
• Motor: 2 x250 hk utenbords • Maks fart: 54 knop • Antatt verdi: 895.000 kroner • Byggemateriale: RIB/ Glassfiber

Selskap	Bergen	Oslo
Dnb NOR	18574	18574
Norske Sjø	-	-
Sparebank1	26796	35363
TrygVesta	39324	35611
Terra	-	-
Quality Maritime	-	-
Gjensidige	14462	15653
Atlantica	25721	25721
Tennant	16518	18807
Norwegian Brooker	9500	9500
Å spare (NOK)	30.296	26.111