



LYSTBÅTFORSIKRING SAMMENDRAG AV VILKÅR 2009-1

Dette sammendraget er kun ment som en generell informasjon. Vi henviser til de fullstendige vilkår og forsikringsbevis mht dekningsomfang:

1) Hva er omfattet av forsikringen

Forsikringen gjelder båt med utstyr som spesifisert i polisen.

Dekningsomfang

a) Ansvarsforsikring

Omfatter det rettslige erstatningsansvar man kan komme i som eier av båten. Juridisk bistand ved dekningsmessig ansvar dekkes av selskapet.

b) Kaskoforsikring

Omfatter båten med utstyr.

I selskapene Navigators & General og Alpha Insurance inkluderes jolle maks 16 fot, utenbordsmotor inntil 10 HK med en maksimal forsikringssum inntil kr. 25.000,- (totalt for jolle og motor).

2) Hvem gjelder forsikringen for

Eier og enhver lovlig bruker av båten.

3) Hvor gjelder forsikringen

Forsikringen gjelder innenfor det geografiske området som fremgår av polisen. Forsikringen gjelder ikke utenfor dette området med mindre båten tvinges ut av området pga uvær eller skade.

4) Hvilke skader dekker forsikringen

Plutselige og uforutsette skader som rammer båt med utstyr som for eksempel:

- a) Brann, tyveri og hæverk.
- b) Grunnstøting, kollisjon med andre båter eller brygge.
- c) Synking og havari.
- d) Assistanse, tauing i forbindelse med skade.
- e) Kontroll av skroget etter grunnstøting, selv om det ikke kan påvises skade.
- f) Transport av båten til/fra vinteropplag innenfor marina/verft.
- g) Transport av båter under 30 fot innen dekningsområdet langs vei, jernbane eller ferge inkl. lasting og lossing.

5) Tilleggsdekninger

Med mindre det er spesielt avtalt og fremgår av polisen omfatter forsikringen **ikke**:

- a) Skade på maskineri/drivlinje som følge av latent defekt i disse. (Maskinskade). (Skade som oppstår etter arbeid utført på verksted eller marina for forsikringstagers regning dekkes ikke).
- b) Skade på seil/rigg bom eller mast alene under regatta. (Regattarisiko). (Skade som oppstår under regatta på seil/bom/mast ved f.eks. kollisjon, grunnstøting og synking, er dekket av kaskoforsikringen).
- c) Ansvar i forbindelse med vannski-kjøring. (Vannskiansvar)
- d) Skader mens båten er under utleie (bareboat) eller charter.

Quality Maritime

6) Hva er ikke dekket

- a) Skader andre kan gjøres ansvarlig for og som dekkes av annen forsikring.
- b) Skader der båtfører har overtrådt lovgivningen for promille eller annen rus.
- c) Skader som skyldes gradvis forringelse, slitasje og bruk, osmose.
- d) Utenbordsmotor som løsner/faller over bord.
- e) Jolle/livbåt som ikke er permanent merket med "moderbåtens" navn/regnr.
- f) Tap av jolle under slep.
- g) Drivstoff og konsumvarer.
- h) Skade på seil og kalesjer alene som følge av sterk vind.
- i) Rettshjelpsforsikring kaskodelen.
- j) Skader som skyldes produksjon, fabrikasjon eller material feil.
- k) Bærbar PC m/utstyr, mobiltelefon, video/fotokamera, smykker, klokker, kunst og kontanter.

7) Sikkerhetsforskrifter og ansvarsbegrensninger (Se forøvrig forsikringsbevis)

Forsikringen kan helt eller delvis bortfalle ved brudd på en eller flere av følgende sikkerhetsforskrifter:

- a) Båtens bruk endres uten at dette er avtalt med Quality Maritime.
- b) Båten benyttes i "opplagsperioden" uten at dette er meldt Quality Maritime.
- c) Båten benyttes i et geografisk område utenfor det som er nevnt i politen.

8) Forsikringssummer

a) Båten

Forsikringssummen settes til båtenes verdi inkl. alt fastmontert utstyr.

Utgangspunktet vil normalt være kjøpesum + evt. oppgradering.

Ved totalskade blir forsikringssummen utbetalt.

b) Jolle/påhengsmotor

Forsikringssummen settes til anskaffelsespris for jolle/påhengsmotor. (Se dekningsomfang s.1 b)

c) Personlige effekter

Personlige eiendeler tilhørende forsikringstageren eller hans nærmeste familie med samme adresse og som ikke er en del av fartøyets inventar.

Forsikringssummen settes til det nytt tilsvarende utstyr vil koste.

Maksimal verdi pr. gjenstand kr. 2500,-. Løsøre med høyere verdi enn 2500,- må spesifiseres og godkjennes av selskapet.

9) Erstatningsoppgjør

- Ved erstatning (kasko og ansvar) trekkes den egenandel som er avtalt iht. politen.
- Ved totalskade utbetales forsikringssummen.
- Ved regattarisiko kan det trekkes opp til 2/3 av gjenanskaffelsespris som nytt for seil og rigg, hvis skaden oppstår når fartøyet deltar i kappseilas.

10) Retningslinjer ved skade

Skader skal uten grunnnet opphold meldes utnevnt skadeselskap, (24 timers vakt) som angitt i forsikringsbevis eller Quality Maritime.

Innbrudd/hærverk/havari skal alltid meldes til politiet.