

Quality Maritime Insurance 3-2009

VILKÅR LYSTBÅTFORSIKRING

Forsikringstageren, som er nevnt i forsikringsbeviset og som har fremlagt skriftlig søknad til Quality Maritime Insurance på vegne av "Selskapet" (Se forsikringsbevis) ,og erklæring om forsikring av fartøyet (definert som følger) og personlige effekter sammen med ytterligere artikler henvist til i forsikringsbeviset, (som sammen med fartøyet blir kalt "de forsikrede gjenstander") og under hensyn til betalingen av premien til selskapet (pluss evt. skatt) for forsikringsperioden som er nevnt i forsikringsbeviset eller senere fornyelser, er selskapet bundet til å holde forsikret mot tap, skade, ansvar eller utgifter underkastet de unntagelser, vilkår, begrensninger, garantier og definisjoner i eller tillagt denne polisen eller senere fornyelser derav og forutsatt at forsikringstageren til enhver tid overholder de generelle vilkår, sikkerhetsvilkår som en del av forsikringsavtalen og vilkår angående ulykker og krav som alltid er forutgående vilkår for selskapets ansvar herunder.

Til avtalen følger sikkerhetsforskrifter inntatt i forsikringsbeviset. Overtredelse av sikkerhetsforskriftene vil medføre at selskapet er helt eller delvis uten ansvar.

Handlinger og unnlaterelser fra den som med forsikringstaker eller sikredes samtykke er ansvarlig for fartøyet, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller unnlattelelsen var foretatt av sikrede selv.

DEFINISJONER

(som har samme mening hvor enn de er å se i denne polisen)

Fartøy. Fartøyet, slik som beskrevet i forsikringsbeviset inkludert dets maskineri. I tillegg utenbordsmotorer på inntil 10 hestekrefter, og tilhørende småbåter på inntil 16 fots lengde med maksimal forsikringssum kr 25.000. (med mindre annet er sagt i forsikringsbeviset) og tilbehør og utstyr som vil være vanlig dersom fartøyet skiftet eier.

Personlige effekter. Personlige eiendeler tilhørende forsikringstageren eller hans familie med samme folkeregistrerte adresse, og som ikke er en del av fartøyets inventar. Personlige effekter dekkes inntil et beløp på 2% av fartøyets forsikringssum (minimum kr 6000,- – maksimum Kr 30000,-) med mindre annet er nevnt i forsikringsbeviset, med en maksimal erstatning på kr 2500,- for en enkel artikkel med mindre annet er meddelt og akseptert av selskapet.

I bruk. Når fartøyet er ferdig utstyrt og klart til bruk.

I opplag og ikke i bruk. Når fartøyet ikke er ferdig utstyrt og klart til bruk.

DE FORSIKREDE GJENSTANDER er dekket på følgende vilkår gjeldende for denne polisen:

Mens i bruk: på sjøen eller i territorialfarvann eller i havn, dokk, marina, på slipp eller rist eller

opplagringsplass, inkludert sleping ut og sjøsetting inkludert prøveturer, og med tillatelse til å yte assistanse eller ta i slep fartøyer eller båter i nød eller som følger av sedvane. Fartøyet skal ikke sleses bortsett fra i de tilfeller som følger av sedvane eller når det trenger assistanse, eller foreta sleping eller bergingstjenester under en kontrakt som er inngått tidligere av eiere, bestyrer eller befrakter.

Mens i opplag: ikke i bruk som beskrevet i forsikringsbeviset, inkludert løfting eller sleping ut og sjøsetting, under flytting i verftet eller marina, demontering, utrustning, overhaling eller under oppsyn (inkludert dokking og flytting ut av dokk og perioder i flytende opplag som er i forbindelse med opplag eller utrustning og med tillatelse til å flytte ved sleping eller annet til eller fra fartøyets opplagskaiplass men ikke utenfor grensene til havnen eller plassen hvor fartøyet er i opplag) og i lokaler til reparatøren eller fabrikanten

Under transport: langs vei, jernbane, i luft eller på ferje innenfor dekningsområdet (forutsatt at dersom fartøyet selv under transport ikke er over 30 fots lengde), inkludert lasting og lossing.

Polisens ikrafttredelse. Polisen trer i kraft kl. 0001 (eller et annet tidspunkt som er avtalt) på datoen som er vist i forsikringsbeviset eller fornyelsesvarsel.

Dekningsområde og utleie/charter

Forsikringen gjelder kun innenfor dekningsområdet fastsatt i forsikringsbevis eller, forutsatt at skriftlig aksept er gitt, holdt forsikret på vilkår som skal avtales. Forsikringen gjelder ikke når fartøyet benyttes til utleie, charter eller øvrig næringsvirksomhet, med mindre skriftlig aksept er gitt.

SEKSJON A

TAP AV ELLER SKADE PÅ DE FORSIKREDE GJENSTANDER

Dekning for **utenbordsmotorer** forutsetter at serienummeret er behørig notert av forsikringstageren. Se sikkerhetsforskriftenes pkt. 3.

Dekning for **båtene** forutsetter at de er varig merket med moderskipets navn. Se sikkerhetsforskriftenes pkt. 3.

Dekning for **personlige effekter** forutsetter at fartøyet har låsbare lugarer og er **innbruddssikret**. Se sikkerhetsforskriftenes pkt. 3.

FAL § 6-1 er fraveket, i stedet gjelder:

I tilfelle **partielt tap eller skade** som skal erstattes under denne polisen, skal selskapet erstatte rimelige kostnader for erstatning eller reparasjon av den skadede eller tapte delen av forsikringsgjenstanden og nødvendige utgifter i forbindelse med dette.

Rimelig erstatning eller reparasjon skal anses som tilstrekkelig selv om forsikringsgjenstandens utseende og tilstand før tapet eller skaden ikke kan oppnås.

Selskapet kan etter eget valg erstatte eller reparere en hvilken som helst del av forsikringsgjenstanden som er skadet eller ødelagt istedenfor å betale skadebeløpet i penger, eller kan slå seg sammen med andre forsikringsgivere angående dette.

Ingen fradrag skal gjøres med hensyn til nye materialer som erstatter gamle **bortsett fra** hva angår seil, beskyttende deksler, kalesjer og sideskjerm, løpende rigg, batterier, utenbordsmotorer, personlige effekter, uspesifiserte båter, joller eller gjenstander identifisert som moderne/utgåtte og/eller som det ikke kan fås deler til eller erstatning for.

Til tross for ovenstående, i tilfelle tap av eller skade på utenbordsmotorer, uspesifiserte båter, og joller vil maksimums beløp som skal betales svare til bruktmærkedesverdien av gjenstanden på tidspunktet for tap eller skade.

Summen som skal betales for erstatning av **ikke-reparert skade eller tap** skal være rimelig nedskrivning av markedsverdien av fartøyet på tidspunktet denne forsikringsdekningen opphører, som skriver seg fra slik skade eller tap, men skal ikke overskride den rimelige kostnaden av erstatning eller reparasjon.

Med hensyn til ikke-reparert skade skal selskapet ikke svare et høyere beløp enn forsikringssummen på tidspunktet denne dekningen opphører.

Under ingen omstendighet skal selskapet svare for ikke-reparert skade i tilfelle av totaltap (enten det er dekket under denne polisen eller ikke) som er lidt i løpet av forsikringsperioden eller fornyelse derav.

I tilfelle av **faktisk totaltap** av fartøyet, eller etter forsikringstagerens valg, hvor de rimelige bergingskostnadene og/eller reparasjon er ventet å overskride forsikringssummen spesifisert i forsikringsbeviset, vil selskapet betale den avtalte verdien av fartøyet.

Under ingen omstendigheter skal selskapet svare under denne seksjonen for mer enn det beløpet som fremkommer som forsikringssummen som er spesifisert for vedkommende i forsikringsbeviset.

DENNE FORSIKRINGEN DEKKER fysisk tap av eller skade på de forsikrede gjenstander annet enn personlige effekter som er direkte forårsaket av:

1. Skade eller tap forårsaket av ytre uforutsette påkjenninger, brann og eksplosjon, hærverk, sjørøveri og baratteri.
 2. Skade under lasting, lossing og håndtering av proviant, redskap, utstyr, maskineri eller brennstoff.
 3. Latente defekter i forsikringsgjenstanden, unntatt kostnad og utgifter til erstatning, reparasjon eller fornyelse av den defekte delen.
 4. Uaktsomhet av enhver person unntatt:
- (i.) Kostnader for istandsetting av skade etter vedlikehold eller modifisering som ble utført for

forsikringstagerens regning og som oppsto enten på grunn av uaktsomhet eller kontraktsbrudd.

- (ii.) kostnader og utgifter for å sette i stand en defekt eller design- eller konstruksjonsfeil som oppsto på grunn av forbedringer eller endringer i design eller konstruksjon.
- (iii.) Ethvert krav angående nasking eller tyveri.
5. Tyveri av hele fartøyet, eller tilhørende båter eller tilhengere, dersom forsikret herunder, forutsatt at tyveriet av fartøyet lastet på en tilhenger, eller av selve tilhengeren er dekket kun hvis tilhengeren, har vært forsvarlig låst med en anti-tyverianordning eller er sikret på annen måte, mens den står uten tilsyn. Se sikkerhetsforskriftenes pkt. 3.
6. Tyveri av enhver utenbordsmotor dersom den er montert på fartøyet eller tilhørende båt(er), forutsatt at den er forsvarlig låst med en anti-tyverianordning i tillegg til dens normale monteringsmetode. Se sikkerhetsforskriftenes pkt. 3.
7. Tyveri av maskineri inkludert utenbordsmotorer, tilbehør eller utstyr som følge av innbrudd i fartøyet, transportmiddel eller oppbevaringsplass på land eller fjerning av fast tilbehør og utstyr fra fartøyets eksterior.

Rimelige utgifter i forbindelse med **inspeksjon av bunnen** etter grunnstøting vil også bli erstattet dersom de er pådratt spesielt i den hensikt, selv om ingen skade kan påvises.

UNNTAK

INGEN KRAV dekkes under Seksjon A for

1. Motorer og gir/drev, elektrisk maskineri og utstyr, batterier og koblinger, **med mindre det er forårsaket av hærverk eller frost** (forutsatt at alle forholdsreglene som er anbefalt av fabrikanten er tatt for å beskytte gjenstanden og sikkerhetsforskrifter er overholdt), plutselig tilfeldig innstrømming av vann til fartøyet, utenbordsmotor(er) som faller av eller over bord, brann ved oppbevaring på land, tyveri som beskrevet i 5, 6 og 7 ovenfor, ulykker som skjer under håndtering som beskrevet i 2 ovenfor, grunnstøting, synking på grunn av en forsikret risiko, brann om bord på fartøyet, kollisjon eller at fartøyet er i kontakt med enhver ekstern substans (inkludert is) annet enn vann. Forsikringen dekker ikke skade som skyldes varmgang i motor eller drivverk, uansett årsak.
2. Seil, beskyttende deksler, kalesjer og sideskjerm som er revnet med vinden eller blåst vekk **med mindre dette er et resultat** av fartøyets grunnstøting eller at det har kommet i kontakt med en ekstern substans (inkludert is) annet enn vann eller som et resultat av skade gjort på master/bommer som seilene er festet på.
3. Seil, master/bommer og tilbehør festet på disse, stående rigg og blokker **UNDER KAPPSEILING med mindre dette er et resultat** av fartøyets grunnstøting, synking på grunn av en forsikret risiko, brann om bord eller kollisjon eller kontakt med enhver ekstern substans (inkludert is) annet enn vann.
4. Tap eller skade på konsumvarer, fartøyets egne fortøyninger eller fiskeutstyr.
5. Slitasje og elde (forringelse på grunn av bruk eller gradvis forringelse).

6. Korrosjon, tæring, elektrolyse, rust, råte, jordslag, osmose eller damp.
7. Nedskrivning eller tap av verdi etter reparasjon.
8. Riper, skrammer og gnidning som oppstår i løpet av transport langs vei, jernbane, i luft og på ferje eller lasting eller lossing fra transportmiddel eller skade lidt som resultat av utilstrekkelig emballasje av gjenstander sendt til eller fra reparasjonsverksteder.

TAP AV ELLER SKADE PÅ PERSONLIGE EFFEKTER

De personlige effektene til forsikringstageren og/eller forsikringstagerens familie er dekket mot all taps- eller skaderisiko mens de er ombord eller brukt i forbindelse med fartøyet.

UNNTAK

Følgende skader/tap dekkes ikke:

- (1) Slitasje og elde, gradvis forringelse, fukt, mugg, meldugg, møll, mekanisk forstyrrelse og elektrisk sammenbrudd.
- (2) Knusing av skjøre gjenstander med mindre dette ble forårsaket av fartøyets grunnstøting, synking på grunn av en fare som er forsikret, brann, kollisjon, belastning på grunn av været eller hærverk.
- (3) Tap av kontanter, valuta eller sedler, reisesjekker og kredittkort.
- (4) Tap av fiskeutstyr mens dette er i bruk.
- (5) Tap av eller skade på bærbart PC-utstyr, mobiltelefoner, smykker, armbåndsur, videokameraer, fotoutstyr og kunstverk.

Pro-rata-regelen: Dekning under denne klausulen skal være underkastet pro rata-regelen, dvs. dersom den totale verdien av personlige effekter ombord og under transport på tapstidspunktet overskrider forsikringssummen, skal denne forsikringen kun erstatte slik pro-rata del av slikt tap som forsikringssummen på personlige effekter har til den totale verdien av slike personlige effekter.

Sekundærforsikring: Dette ekskluderer tap av eller skade på personlige effekter som på skadetidspunktet er forsikret, eller ville ha vært forsikret under enhver annen polise eller poliser hadde denne polisen ikke vært i kraft, bortsett fra overskridelse av summen som ville erstattes under slik polise eller poliser hadde ikke denne polisen vært i kraft.

SEKSJON B

KRAV FREMSATT AV TREDJE PART (INKLUDERT PASSASJERER)

Selskapet vil dekke forsikringstageren opp til begrensningen angitt i Seksjon B i forsikringsbeviset for enhver ulykke (som skal anses å omfatte en serie med ulykker som oppstår fra ett skadetilfelle) men kollektivt ubegrenset, mot betalinger til tredje part hva angår rettslig ansvar pådratt på grunn av forsikringstagerens interesser i forsikringsgjenstanden og som oppstår på grunn av ulykker som resulterer i krav om:

- (A) Tap av eller skade på ethvert fartøy eller eiendom annet enn forsikringsgjenstanden forsikret under denne polisen.
- (B) Personskade på eller død av enhver person.

- (C) Ethvert forsøk på eller faktisk heving, fjerning eller ødeleggelse av det havarerte fartøyet eller unnlattelse å gjøre dette.

PERSONER SOM HAR ANSVARET MED TILLATELSE AV FORSIKRINGSTAGEREN

Dekning under Seksjon B av denne polisen inkluderer også personer (bortsett fra en person som opererer, eller er ansatt av operatøren av et verft, reparasjonsverft, reparasjons- eller vedlikeholdsenhet, slipp, marina, yachtklubb, salgsbyrå, yacht leveringservice eller lignende organisasjon) bemyndiget av forsikringstageren til å ta ansvaret ombord og som, mens de utøver ansvaret, blir ansvarlig som følge av en hendelse som er forsikret under Seksjon B herav, å betale og skal betale ethvert og alle beløp for skade på person eller personer.

Fordelen av denne utvidelsen skal underkastes begrensningene angående selskapets ansvar under denne polisen og andre vilkår, unntagelser og garantier derav og ingenting i denne klausul skal ha presedens over bestemmelsene vedrørende utleie og charter.

FORURENSNINGSKLAUSUL

Underkastet vilkårene i denne polisen dekker forsikringen tap av eller skade på fartøyet som er direkte forårsaket av at en offentlig myndighet handler under fullmakten som er gitt den for å forhindre eller dempe en fare for forurensning, eller trussel derav, som fører til direkte skade på fartøyet forsikret under denne polisen, forutsatt at slik handling foretatt av slik offentlig myndighet ikke har vært forårsaket av forsikringstagerens, eiernes eller bestyrer av fartøyets mangel på nødvendig hensyn, eller noen av dem for å forhindre slik fare eller trussel. Kapteiner, offiserer, mannskap eller maritime piloter skal ikke regnes som eiere i denne klausuls forstand hvis de eier aksjer i fartøyet.

SØSTERSKIPSKLAUSUL

Dersom fartøyet kolliderer med eller mottar bergingstjenester fra et annet fartøy som eies helt eller delvis av forsikringstageren, eller under samme administrasjon, skal forsikringstageren ha samme rettigheter under denne polise som den ville ha hatt dersom det andre fartøyet ble eid av eiere som ikke har interesser i fartøyet; men i slike tilfeller vil ansvaret for kollisjonen eller beløpet som skal betales for tjenester refereres til en enevoldsgiftsmann som selskapet og forsikringstageren skal enes om.

JURIDISKE UTGIFTER

Selskapet skal svare alle kostnader som er pådratt på korrekt vis av forsikringstageren i forbindelse med offentlige granskninger, likskue, og juridiske utgifter pådratt med skriftlig tillatelse fra selskapet for oppgjør eller forsvar av et hvilket som helst krav.

UNNTAK

Ingen krav dekkes under Seksjon B for følgende:

1. Ulykker eller sykdom av arbeidere eller andre personer som er ansatt i en hvilken som helst stilling av forsikringstageren eller av personer som er dekket under denne polisen på grunn av bestemmelsene heri,

på eller i nærheten av eller i forbindelse med fartøyet eller noe som helst arbeid eller reparasjoner dertil.

2. Ulykker som inntreffer mens forsikringsgjenstandene er under transport langs vei.
3. Forpliktelser som er pådratt under kontrakt kun på grunn av en avtale inngått av forsikringstageren.
4. Ansvar som er pådratt av enhver person som utøver vannski-, akvaplanings-, hangglidings eller lignende sport, eller mens de blir slept av fartøyet eller gjør seg klar til sleping eller etter endt sleping inntil de er trygt om bord på fartøyet.

Tilleggsdekninger og generelle vilkår.

UTVIDET DEKNING FOR KAPPSEILAS

Denne utvidelse gjelder kun hvor slik dekning er angitt i forsikringsbeviset eller ved senere påtegning av denne politen

Det er enighet om at, til tross for unntagelsene i 2 og 3 under Seksjon A i denne politen:

- (1) Kostnadene i forbindelse med erstatning eller reparasjon av seil, master/bommer (inkludert beslag) og stående og løpende rigg som er tapt eller skadet på grunn av en forsikret risiko mens fartøyet deltar i kappseilas skal erstattes under denne politen, men bare opp til 2/3-deler av slike kostnader. **Det kan ikke tegnes** tilleggsforsikring som dekker noen del av kostnaden for gjenanskaffelse eller reparasjon som ikke skal erstattes under denne politen.
- (2) Underkastet bestemmelsene i foregående avsnitt (A). Selskapets ansvar som oppstår fra et hvilket som helst tilfelle under kappseilasen skal beregnes på grunnlag av at hele kostnaden for master/bommer (inkludert beslag) og stående og løpende rigg, pluss hele kostnaden for gjenanskaffelse av det maksimum antall seil som kan settes til enhver tid skal ikke overskride forsikringssummen plassert mot utvidet klausul for kappseilas i tillegget eller som vist i eller endret ved senere påtegning av denne politen.

UTVIDET DEKNING FOR SKADE PÅ MASKINERIEET. MASKINSKADEFORSIKRING.

Denne utvidelse gjelder kun hvor slik dekning er angitt i forsikringsbeviset eller ved senere påtegning av denne politen.

Dekningen er utvidet til å inkludere tap av eller skade på motor og koblinger, elektrisk utstyr, og batterier og koblinger forårsaket av;

- (1) Skjulte mangler i skroget, maskineriet eller brukkne akslinger (eksklusiv kostnadene og utgiftene ved utskiftning eller reparasjon av den defekte delen, brukkne akslinger).
- (2) Uaktsomhet utvist av hvilken som helst person, men eksklusiv kostnaden av å utbedre enhver defekt som følger av uaktsomhet eller kontraktsbrudd angående enhver reparasjon eller modifikasjonsarbeid som er utført for forsikringstakerens og/eller eierens regning, eller angående vedlikeholdet av fartøyet.
- (3) Hardt vær

TILLEGGSDEKNING FOR UTELEIE.

Denne utvidelse gjelder kun hvor slik dekning er angitt i forsikringsbeviset eller ved senere påtegning av denne politen.

Tilleggsdekningen for utleie dekker eventuelle brudd av sikkerhetsforskrifter, underslag og brudd på fartsområdebegrensningen underkastet de begrensninger som følger av generelle vilkår gjengitt i forsikringsbeviset for båteier, dersom følgende krav og dokumentasjon som gjengitt er oppfylt (se under).

Vilkår angående dokumentasjon og krav til forsikringen ved utleie:

- Komplett mannskapsliste med adresse og telefon.
- Kopi av gyldig legitimasjon med bilde av leietager(e) inkl. mannskap.
- Minimum alder ansvarlig leietager er 28 år
- Betaling av leie og depositum kan ikke være kontant.
- Leietager(e)er inneforstått med at ved brudd på vilkår eller sikkerhetsforskrifter som følger denne politen vil leietager(e) være personlig(e) ansvarlige ovenfor forsikringsselskapet (regress).

FORLENGELSESKLAUSUL

Skulle fartøyet ved utløpet av denne politen være på havet eller i havsnød eller i en havn eller nødhavn eller anløpshavn, skal forsikringsdekningen fortsette, forutsatt at melding er sendt til selskapet, med en premie som skal ordnes inntil fartøyet er ankret opp eller fartøyet i sikkerhet i hjemmehavnen eller destinasjonen.

EGENANDEL

Forsikringstageren er enig i å bære det første tapet opp til beløpet som er angitt i forsikringsbeviset.

TERMINPREMIEKLAUSUL

Henvvisning til betaling av premien inkluderer betaling i månedlige avbetalinger. Dersom forsikringstageren benytter denne betalingsmetoden forblir politen en årlig kontrakt og forfallsdato og størrelsen på de månedlige avbetalingene styres av vilkårene i kredittavtalen. Dersom en avbetaling ikke blir betalt ved forfall, og underkastet bestemmelsene i Lov om forbrukerkredit (dersom anvendelig) skal kredittavtalen og politen annulleres med øyeblikkelig virkning.

LOV- OG JURISDIKSONSKLAUSUL

Med mindre annet ble avtalt mellom selskapet og forsikringstageren da denne forsikringsavtalen ble inngått, er denne forsikringen og enhver tvist som oppstår derfra, underkastet lovene i Norge.

DATOERKJENNELSESKLAUSUL

Det er enighet om, og forstått, at under ingen omstendighet skal denne forsikringen dekke tap av eller skade på noen del av utstyret hvor slikt tap eller skade er forårsaket av at gjenstanden (eller del av gjenstanden)

ikke erkjenner dato på riktig måte. Imidlertid er senere tap eller skade som er forsikret under denne polisen ikke desto mindre dekket.

BERGINGSOMKOSTNINGER

Underkastet en eksplisitt bestemmelse i denne polisen, skal bergingsomkostninger som er pådratt for å forhindre et tap ved risiko som er forsikret, erstattes som tap på grunn av den risiko.

OMKOSTNINGER FORBUNDET MED Å AVVERGE ELLER BEGRENSE TAP

I tilfelle tap eller uhell er forsikringstageren forpliktet til å sette i verk slike tiltak som kan anses rimelige for å avverge eller begrense et tap som vil kunne erstattes under denne polisen.

Underkastet egenandelen i denne polisen vil selskapet bidra til omkostninger som er pådratt av forsikringstageren på riktig vis og er rimelige for slike tiltak. Tiltak som er satt i verk av forsikringstageren eller selskapet og som har som mål å redde, beskytte, eller berge forsikringsgjenstanden skal ikke anses som fraskrivelse eller aksept av overgivelse eller på annen måte skade partenes rettigheter. Beløp som kan erstattes under denne klausulen er i tillegg til dekningen som ellers skal betales under denne polisen, men under ingen omstendighet skal beløp som kan erstattes under disse vilkår overskride forsikringssummen angående fartøyet.

EIERSKIFTE

DENNE KLAUSULEN SKAL GJELDE UANSETT MOTSTRIDENDE BESTEMMELSER I DENNE POLISEN,

Dersom fartøyet blir solgt eller overført til nye eiere, eller i det tilfellet at fartøyet er eiet av et selskap og det skulle bli en endring i den kontrollerende innflytelse over selskapet, skal denne polisen opphøre fra datoen slikt salg eller overførsel eller endring fant sted, med mindre selskapet sier seg skriftlig enig i å fortsette forsikringsdekningen.

I den grad avtalen reguleres av norsk forsikringsavtalelovs preseptoriske bestemmelser, gjelder forsikringen likevel til fordel for ny eier i 14 dager etter eierskifte, når den nye eier ikke har tegnet egen forsikring.

GENERELLE VILKÅR

1. Forsikringstageren skal holde fartøyet, dets maskineri, redskap, seil, båter og utstyr, inkludert tilhenger, i forsvarlig vedlikeholdt stand, sjødyktig og kjørbare. Se sikkerhetsforskriftene.
2. Forsikringstageren skal til enhver tid utvise nødvendig aktsomhet og hensyn ved å sikre forsikringsgjenstanden. Se sikkerhetsforskriftene.
3. Dersom denne polisen eller senere fornyelse derav har kommet i stand ved å unnlate å oppgi fakta av avgjørende betydning, eller ved feilopplysning fra forsikringstagerens side eller noen som opptre på hans vegne, eller dersom uttalelse eller erklæring avgitt til støtte for krav som inneholder noen uriktighet eller fortielse, blir denne polisen ugyldig og

premien som er betalt på den skal beholdes av selskapet, og alle fordeler herunder og rettigheten til erstatning for tidligere eller fremtidig skade tapes.

4. Det er enighet om at ingen overdragelse av eller interesse i denne polisen eller noen beløp som er eller skal være betalt under denne polisen skal være bindende for eller erkjent av selskapet med mindre en datert melding om overdragelse eller interesse undertegnet av forsikringstageren og (i tilfelle senere overdragelse) av avhenderen er påtegnet denne polisen og polisen med slik påtegning kan fremlegges før betaling av hvilken som helst krav eller tilbakeførsel av premie derunder. Men ingenting i denne klausul skal tolkes som selskapets enighet i salg eller overdragelse til nytt lederskap.

KORTTIDSFORSIKRING, ANNULLERING OG TILBAKEFØRSEL AV PREMIE ved oppsigelse fra selskapet eller forsikringstager.

Selskapet kan si opp forsikringen:

Med øyeblikkelig virkning hvis det foreligger svik i forbindelse med opplysninger om risikoen.

Med en ukes varsel hvis det foreligger svik ved skadeoppgjøret.

Med 14 dagers varsel hvis der er gitt uriktige eller ufullstendige opplysninger om risikoen.

Med 2 måneders frist ved skade hvis

- sikrede har voldt skaden forsettlig
- det i løpet av en 12-måneders periode har vært minst tre skader til sammen under denne avtale og andre avtaler med selskapet
- skadeforløpet viser stort avvik fra det normale

Forsikringstager kan si opp forsikringen (skriftlig) med 30 dagers varsel.

Dersom forsikringen opphører eller dekningsomfanget reduseres i forsikringsperioden, godskrives forsikringstager premie for gjenstående antall hele måneder av forsikringstiden (frem til hovedforfall) etter følgende tabell:

Måned :

Januar 2%	Juli 30%
Februar 2%	August 11%
Mars 2%	September 7%
April 8%	Oktober 7%
Mai 10%	November 4%
Juni 15%	Desember 2%

Ved avtale om terminbetaling beregnes årspremien delt på antall terminer.

For lite betalt premie i h.h. til prosenttabell innkreves.

Forsikringsavtalen trer ikke i kraft dersom det er unnlatt å innbetale premie eller offentlige skatter og avgifter. Dette gjelder også ved fornyelse. Kompensasjon vil bli beregnet.

BONUS

GJELDER KUN DERSOM ANGITT PÅ FORSIKRINGSBEVIS OG/ELLER VED FORNYELSE. Dersom ingen krav blir fremsatt under denne polisen som har vært i kraft i 12 måneder fortløpende (inkludert bruksperioden på ikke mindre enn 4 måneder) skal fornyelsespremien reduseres som følger:
Dersom ingen krav i løpet av

1 år.....	5%
2 år.....	10%
3 år.....	15%
4 år.....	20%

Forutsatt alltid at bonusen bare blir å betale dersom polisen blir fornyet og forblir i kraft de neste 12 måneder (inkludert ikke mindre enn 4 måneder i bruk) og med den forståelsen at dette privilegiet ikke skal innebære noen forpliktelse for selskapet eller forsikringstageren til å fornye forsikringen.

FØLGENDE KLAUSULER SKAL VÆRE OVERORDNET OG HA PRESEDENS OVER ALT ANNET I DENNE POLISEN SOM DE MÅTTE STRIDE MOT

UNNTAGELSE FOR KRIGSRISIKO

Under ingen omstendighet skal denne forsikringen dekke tap, skade, ansvar eller utgifter som er forårsaket av krig, borgerkrig, revolusjon, opprør, eller sivil uro som oppstår derfra, eller hvilken som helst fiendtlig handling av eller mot en krigførende makt, terrorister eller personer som handler ut fra politisk motiv, tilfangetakelse, arrest, frihetsberøvelse, eller tilbakeholdelse (bortsett fra sjørøveri og baratteri) og følgene derav eller forsøk på det, forlatte miner, torpedoer, bomber eller andre forlatte krigsvåpen.

UTELUKKELSER - ATOM

Under ingen omstendighet skal denne forsikringen omfatte tap, skade, ansvar eller utgifter direkte eller indirekte forårsaket av eller bidratt til eller som oppstår fra ioniserende stråling eller atomforurensning fra:

- kjernebrensel eller kjernefysisk avfall eller fra forbrenning av kjernebrensel,
- radioaktive, toksiske, eksplosive eller andre farlige eller forurensende egenskaper av en hvilken som helst nukleærinstallasjon, reaktor eller annen kjernefysisk montasje eller kjernefysisk komponent derav,
- et hvilket som helst krigsvåpen som bruker atomisk eller kjernefysisk spaltning og/eller fusjon eller andre like reaksjons- eller radioaktivkraft eller substans.

UTELUKKELSE - GROV FORSØMMELSE

Under ingen omstendigheter skal denne polisen dekke tap, skade, ansvar eller utgifter som er direkte eller indirekte forårsaket av eller som oppstår fra hensynsløshet eller grov forsømmelse fra forsikringstagerens side eller andre personer som er i kontroll av fartøyet inkludert, men ikke begrenset til, oppførsel når påvirket av **alkohol** eller **narkotika**.

VILKÅR I FORBINDELSE MED ULYKKER OG KRAV

- Melding skal sendes selskapet så fort som er rimelig mulig i tilfelle av en hendelse som kan føre til et krav under denne polisen. Tyveri, hærverk, havari skal også rapporteres til Politiet/Redningsselskap så fort som mulig. Sikrede mister retten til erstatning dersom kravet ikke er meldt selskapet innen ett år etter at sikrede fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet.
- I tilfelle tap eller skade har oppstått, skal melding gis til selskapet før inspeksjon finner sted og, dersom fartøyet er utenlands og selskapet ikke kan kontaktes, til den nærmeste Lloyd's Agent slik at en inspektør kan oppnevnes til å representere selskapet dersom dette er ønskelig fra selskapets side.
- Selskapet skal ha rett til å bestemme hvilken havn fartøyet skal seile til for dokking eller reparasjon (de faktiske utgiftene for turen som oppstår grunnet overholdelse av selskapets krav skal refunderes forsikringstageren) og selskapet skal ha vetorett når det gjelder reparasjonssted eller reparasjonsfirma.
- Selskapet kan kreve at flere tilbud blir innhentet for reparasjon av fartøyet.
- Forsikringstageren skal oppgi alle opplysninger til selskapet angående omstendighetene rundt ulykken og alle krav som er fremsatt, med navn og adresse til skadelidte og alle vitner til ulykken, så fort som mulig etter at ulykken har inntruffet eller mottagelse av krav eller meddelelse av at krav vil bli fremsatt.
- Forsikringstageren påtar seg også å sende til selskapet så fort som mulig alle krav, brev, oppfordringer, stevning osv. i forbindelse med en hvilken som helst ulykke som er adressert til forsikringstageren eller forsikringstagerens ansatte fra myndigheter eller tredje parter.
- Intet ansvar av noen art skal erkjennes, heller ikke noen tilbud eller løfte gitt eller betaling gjort av forsikringstageren eller skadelidte, heller ikke skal juridiske utgifter pådras uten skriftlig samtykke av selskapet som skal ha rett til, dersom det skulle ønske, ta over og føre forsvar av en rettssak i forsikringstagerens navn.
- Forsikringstageren skal yte selskapet all mulig assistanse i å få tak i opplysninger og bevis, dersom selskapet skulle ønske å føre en rettssak for egen regning og til dets egen fordel i forsikringstagerens navn, for å innhente erstatning eller sikre dekning fra en tredje part angående noe som er dekket av denne polisen.

Quality Maritime Insurance AS
P.O.Boks 347 Lysaker
1326 Lysaker, Norway